

La Guida Cuneo

28 marzo 2019

Quotidiano

Ascensore panoramico autosufficiente e una stazione di ricarica per biciclette elettriche con i fondi europei per l'efficienza energetica

Cuneo - Grazie a un progetto europeo, l'ascensore inclinato di Cuneo si "regala" per i suoi dieci anni l'autosufficienza energetica con pan-

nelli solari, un sistema di stoccaggio energetico e annessa ricarica di bici elettriche.

Enrico Giaccone

continua a pag. 7



Un progetto pilota europeo per l'efficienza energetica finanzia con 300.000 un sistema di energia rinnovabile

Ascensore inclinato "autosufficiente"

Prevista anche la realizzazione di una centralina di ricarica per le biciclette elettriche

segue da pag. 1

Il progetto, all'avanguardia, sarà finanziato con circa 300.000 euro del fondo europeo "Store4Huc" a cui hanno partecipato Comune di Cuneo, parco tecnologico e scientifico torinese Environment Park, con un contributo per la progettazione della Fondazione Crc, nell'ambito del programma europeo "Interreg Central Europe" e finalizzato a sviluppare, all'interno dei centri storici cittadini, un sistema di approvvigionamento energetico particolarmente sostenibile.

L'obiettivo è quello di abbattere le emissioni di carbonio, grazie all'utilizzo di un sistema di produzione di energie rinnovabili collegato con sistemi di stoccaggio energetico. Il nuovo sistema di approvvigionamento rinnovabile e di accumulo energetico potrà essere utilizzato per offrire ulteriori servizi alla città come la centralina di ricarica per le biciclette elettriche.

Il progetto candida Cuneo come uno dei centri di sperimentazione europea insieme all'agenzia di sviluppo slove-

na Sinergija (coordinatore) per la città di Lendava (Slovenia), l'Energy and Innovation Centre di Weiz (Austria), il 4ward Energy Research Ltd - Centro di ricerca per l'energia di Graz (Austria), la società di consulenza austriaca CES GmbH di Vienna, l'Agenzia Regionale del nord ovest (Croazia), l'Università di Zagabria (Croazia) e Climate Alliance (Germania).

Il budget complessivo del progetto è di circa 1.800.000 euro di cui oltre 300.000 euro sono destinati a Environment Park e Comune di Cuneo.

L'obiettivo a lungo termine del progetto "Store4HUC" è infatti quello di proporre esempi virtuosi, adattabili anche in altre realtà italiane ed europee e capaci di contribuire sensibilmente a migliorare e arricchire le strategie di pianificazione urbanistica, cercando il giusto compromesso tra vincoli storico architettonici ed esigenze di sostenibilità ambientale.

"Il Comune di Cuneo - sottolinea l'assessore all'Ambiente e alla Mobilità, Davide Dalmaso - entra come partner di progetto nel program-

ma Centrale Europe dimostrando ancora una volta attenzione alle tematiche ambientali attraverso una riqualificazione dell'ascensore inclinato che permette di utilizzare energia rinnovabile per il funzionamento di un mezzo di trasporto pubblico che dal 2009 ha cambiato radicalmente le abitudini dei cuneesi che frequentano il lato Gesso della città di Cuneo e che nei prossimi anni rivestirà sempre più un'importanza strategica".

Con i fondi del Piano Periferie, poi, il Comune, intende predisporre sette postazioni di ricarica per bici elettriche (piazza Foro Boario, Comune, largo Audiffredi, Biblioteca, Casa del fiume, Parco della Gioventù, Viale Angeli) e altre lungo l'asse centrale per le auto elettriche (oltre a una in piazza Torino), come previsto anche nel Pums, il piano urbano per la mobilità sostenibile approvato dalla giunta comunale il 21 marzo e pubblicato in questi giorni all'albo pretorio per 30 giorni per le eventuali osservazioni e proposte.

Enrico Giaccone